

Baja Motorsports

GO-KART
MODELO: BB65
ANTES DE USAR EL PRODUCTO LEA
EL INSTRUCTIVO Y CONSERVELO
IMPORTADOR: COMERCIALIZADORA
MEXICO AMERICANA, S. DE R.L. DE C.V.
AV. NEXTENGO No. 78, COL. SANTA CRUZ
ACAYUCAN, DEL. AZCAPOTZALCO, MEXICO
D.F.; C.P.02770, R.F.C. CMA 9109119L0
TEL. 58-99-12-00

Lea este manual cuidadosamente. Contiene información de seguridad muy importante. Este Go-Kart se debe utilizar sólo por personas mayores de 16 años.

MANUAL DEL USUARIO

Edad mínima requerida 16 años



REV. B
031209

Siempre use casco, esto puede salvar su vida!

Por favor obtenga, revise y siga las leyes y regulaciones municipales y gubernamentales referentes a la propiedad y utilización de un vehículo off-road.



Felicidades en su adquisición de un Baja Inc. Blaster 65 Go-Kart

Esta unidad esta garantizada en defectos de fábrica por un periodo de 90 días a partir del día de compra. Durante el periodo de garantía Baja Inc. reparará, reemplazará partes o su Blaster 65 Go-Kart sin costo alguno, esto será a consideración de Baja Motorsports. Esta garantía no cubre el desgaste normal de partes o daños causados por negligencia o mal uso del producto.

Garantía del motor- 90 días

Garantía del cuadro- 90 días

La garantía será anulada si:

El cuadro se quiebra o se dobla debido al abuso de la unidad

Si las llantas están dobladas o quebradas

Si los guardafangos están doblados o quebrados debido al abuso de la unidad

Cualquier señal de choque, accidente, brincos, o que se haya volteado.

BAJA INC. no es responsable por ningún reclamo en cuanto a daños o responsabilidades que resulten de la utilización del vehículo en cualquier circunstancia.

Si usted tiene algún problema o necesita reparación en su Baja Motorsports Blaster 65 Go-Kart, llame al departamento de servicio al cliente de Baja Motorsports, al 1-888-BAJA (2252) de 7 a.m. a 5 p.m. de lunes a viernes y sábados de 8 a.m. a 4 p.m.

UNA COPIA DE SU RECIBO SERA REQUERIDO.

PRECAUCION

Este manual se debe considerar como parte del vehículo y deberá permanecer con el vehículo si es revendido o transferido a un nuevo usuario u operador. El manual contiene información de seguridad importante e instrucciones que deben ser leídas cuidadosamente antes de operar el vehículo.

CONTENIDO

NOTAS AL USUARIO.....	2
BLASTER 65 GOKART.....	9
GASOLINA Y ACEITE.....	10
ETIQUETAS DE PRECAUCION.....	11
ACELERADOR, MANIJA DE FRENO Y CONTROL DE APAGADO	13
ENCENDIDO DEL MOTOR.....	14
MANEJANDO SU GO-KART.....	15
INSPECCION ANTES DE UTILIZAR SU GO-KART.....	16
CINTURON DE SEGURIDAD/EQUIPO ADECUADO PARA SU SEGURIDAD.....	18
ASENTAMIENTO DEL MOTOR.....	19
MANTENIMIENTO.....	21
ACEITE DEL MOTOR.....	23
LIMPIEZA E INSPECCION DEL FILTRO DE AIRE.....	25
INSPECCION Y LIMPIEZA DEL CONVERTIDOR DE TORSION	27
LLANTAS.....	28
FRENOS.....	29
AJUSTE DE LA CADENA.....	30
GUIA.....	31
TRANSPORTACION.....	32
PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA.....	33
LAVANDO SU GO-KART.....	34
PROCEDIMIENTO DE ALMACENAMIENTO.....	35
LOCALIZACION DEL NUMERO DE IDENTIFICACION DEL VEHICULO.....	36
ESPECIFICACIONES.....	37

NOTA AL USUARIO

Lea este manual y siga las instrucciones cuidadosamente. Para enfatizar la información especial, el símbolo ! y la palabra ADVERTENCIA O PRECAUCION tienen un significado especial. Ponga atención a estos mensajes.



Advertencia

Indica un peligro potencial que podría ocasionar lesiones o incluso



Precaucion

un peligro potencial que podría ocasionar daños al vehículo.

NOTE: Indicará información especial para facilitar el mantenimiento o esclarecer instrucciones referentes al Go-Kart.

ADVERTENCIA Y PRECAUCION se clasifican de la siguiente manera:



Advertencia

La primera parte identificará PELIGRO POTENCIAL. La segunda parte describirá QUE PODRIA PASAR si usted ignorala palabra ADVERTENCIA o PRECAUCION



Precaucion

La tercera parte describirá COMO EVITAR EL PELIGRO.

Este manual del usuario contiene información de seguridad y mantenimiento muy importante. Léalo cuidadosamente antes de utilizar su Go-Kart. El no seguir las advertencias descritas en este manual podría ocasionarle lesiones graves o incluso la muerte.

Es importante que este manual permanezca con el vehículo cuando lo transfiera a otro usuario o propietario.

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual se basan en la última información del producto disponible al tiempo de publicación. Debido a mejoras u otros cambios, habrá algunas diferencias en este manual. Nos reservamos el derecho de efectuar cualquier cambio al producto en cualquier momento sin notificación alguna y sin incurrir en ninguna obligación de efectuar el mismo cambio al vehículo previamente vendido o construido.

NOTAS PARA EL USUARIO

Este producto off-road NO ES UN JUGUETE Y SU UTILIZACION PUEDE SER PELIGROSA. Este producto se maneja diferente a otros vehículos incluyendo motocicletas y GO-KART's. Un choque o voltearse puede suceder en segundos, incluso durante el manejo rutinario, tal como vueltas, manejar en subidas o manejar sobre obstáculos si usted no toma las debidas precauciones.

Para ayudarle en tomar las decisiones correctas sobre seguridad, usted encontrará en este manual los procedimientos de operación y otros procedimientos de seguridad los cuales tendrán que seguirse. Además de la información de seguridad que incluye este manual usted también encontrará etiquetas de seguridad en el producto. SIGA TODAS LAS ADVERTENCIAS DESCRITAS EN ESTE MANUAL Y EN LAS ETIQUETAS DEL PRODUCTO.

La información que es verdaderamente importante en este manual será distinguida de la siguiente manera:



Advertencia

EL NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA PODRIA OCASIONAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE DEL USUARIO O PASAJERO, ESPECTADOR O UNA PERSONA QUE ESTE INSPECCIONANDO O REPARANDO EL VEHICULO.



Precaucion

LAS INSTRUCCIONES DE PRECACION SON PROCEDIMIENTOS PARA PREVENIR DAÑOS AL VEHICULO O LESIONES AL USUARIO O PASAJERO, ESPECTADOR O UNA PERSONA QUE ESTE INSPECCIONANDO O REPARANDO EL VEHICULO.

NOTA: UNA NOTA PROVEE INFORMACION CLAVE PARA FACILITAR O ESCLARECER LOS PROCEDIMIENTOS.

NOTAS PARA EL USUARIO

REGLAS IMPORTANTES PARA LA OPERACIÓN SEGURA



ADVERTENCIA

1. Este vehículo no es permisible. **NO SE PUEDE UTILIZAR EN NINGUN CAMINO, CALLE, CARRETERA, ESTACIONAMIENTO, BANQUETA O CALLEJON PÚBLICO.** El hacerlo será una violación de las leyes locales. Este vehículo se debe utilizar sólo en propiedad privada y en áreas aprobadas por las leyes locales. Evite utilizar el vehículo en áreas en donde haya objetos estacionados y el vehículo pueda pasar por debajo de ellos. No maneje en áreas en donde otros vehículos recreativos están operando. Respete al propietario del terreno y cuide el medio ambiente.
2. Este vehículo **NUNCA** deberá utilizarse en lugares cerrados. El humo del escape contiene monóxido de carbono, el cual no tiene sabor, olor y el gas es venenoso.
3. A menos que se especifique de otra manera en este manual, todos los tornillos, tuercas y pernos se deberán mantener apretados para asegurar que el vehículo esta en condiciones optimas de manejo. El motor se deberá mantener limpio sin polvo u otras acumulaciones, poniendo atención especial en el área en donde se conecta el acelerador.
4. Las tuercas de seguridad pierden su capacidad de seguridad con el uso repetitivo y requieren ser reemplazadas. Asegúrese de que estas tuercas estén funcionando apropiadamente.
5. La presión de las llantas se debe revisar cada vez que va a utilizar el vehículo. La presión recomendada es la presión máxima de la llanta como esta indicado en un costado de la llanta. **UNA MALA PRESION EN LA LLANTAS PODRIA CAUSAR INESTABILIDAD Y PUEDE PREVENIR EL FRENADO Y LA DIRECCION ADECUADA.**
6. La modificación de este vehículo o quitar cualquier parte original o etiquetas de seguridad podría convertir a este vehículo en inseguro o ilegal. **NUNCA quite las protecciones o cintos de seguridad.** Estas cubiertas son para la protección del usuario y del pasajero. Si alguna de las protecciones se ha quitado por cuestiones de mantenimiento o servicio del vehículo, asegúrese de que se han colocado en su lugar otra vez antes de utilizar el vehículo.

NOTAS PARA EL USUARIO

7. **EL VEHICULO NUNCA SE DEBERA ENCENDER SIN REVISAR QUE EL ACELERADOR ESTA EN LA POSICION MINIMA.** No encienda el motor sin verificar el funcionamiento apropiado del acelerador. Nunca intente encender este vehículo sin que el usuario este sentado en la posición adecuada. Cuando lo encienda el usuario deberá tener su pie izquierdo en el freno.
8. **Este vehículo no ha sido diseñado para carreras, competencias o su uso en vías de metal.**
9. **La habilidad del usuario para utilizar este vehículo off-road con seguridad depende grandemente en su destreza para tomar decisiones apropiadas.** El usuario tampoco tendrá que ser muy pequeño o muy alto para poder controlar el vehículo. El usuario tendrá que tener la edad suficiente, entendimiento, capacidad mental, y capacidad física para utilizar el vehículo con seguridad. Este vehículo deberá ser utilizado solamente después de haber supervisado las instrucciones correctamente y haber practicado lo suficiente en áreas no congestionadas. La utilización segura
10. **UN VEHICULO CON DOS ASIENTOS HA SIDO DISEÑADO PARA UN USUARIO Y UN PASAJERO.** Nadie deberá intentar subirse a este vehículo sin estar sentado, y con el cinturón de seguridad ajustado apropiadamente. En un vehículo con doble asiento que se maneja sin llevar pasajero, el cinturón del pasajero se deberá asegurar para evitar que se atore en componentes que están operando. El pasajero deberá tener la edad suficiente, entendimiento, capacidad mental, y capacidad física para protegerse. **SIEMPRE SIGA LA EDAD MINIMA RECOMENDADA 16 AÑOS PARA USUARIOS Y PASAJEROS.**
11. **El motor se tiene que apagar cuando el vehículo no esta en uso.**
12. **El usuario y el pasajero (si existe alguno) de este vehículo deberán usar siempre un casco aprobado por las agencias tales como el Departamento de Transportes (DOT)*, Casco Seguro del Consejo de América (SHCA)*, Fundación Snell (SNELL).*** La mayoría de los accidentes mortales en vehículos off-road son debido a lesiones en la cabeza. El usuario deberá usar protector facial o lentes, botas o zapatos cerrados, guantes, y ropa protectora apropiada.

* (por sus siglas en Inglés)

NOTAS PARA EL USUARIO

13. ROPA HOLGADA, CABELLO LARGO, O ARTICULOS USADOS POR EL USUARIO O EL PASAJERO DEBERAN CUBRIRSE POR COMPLETO PARA PREVENIR QUE ESTOS PUEDAN SER ALCANZADOS POR PARTES EN MOVIMIENTO DEL VEHICULO O POR PARTES ALREDEDOR EN EL MEDIO AMBIENTE MIENTRAS UTILIZAN EL VEHICULO. EL NO OBEDECER ESTO PODRIA RESULTAR EN GRAN PELIGRO PARA EL USUARIO Y EL PASAJERO.

14. NO PONGA LAS MANOS, PIES, O CUALQUIER OTRA PARTE DEL CUERPO O CUALQUIER TIPO DE ROPA CERCA DEL MOTOR, MOFLE, LLANTAS, CADENA Y OTRAS PARTES EN MOVIMIENTO DEL VEHICULO MIENTRAS LO MANEJA O EL MOTOR ESTA ENCENDIDO. Se deberá tener precaución cuando le dé mantenimiento o cuando este cerca de un motor encendido. También tenga especial precaución después de que el motor ha estado encendido, porque el motor y algunas otras partes podrían estar extremadamente calientes.

15. Terrenos mojados, resbalosos, ásperos o empinados son muy peligrosos y podrían ocasionar lesiones si no se toman las precauciones debidas. Se requiere manejar a una mínima velocidad bajo estas circunstancias para la seguridad del usuario. El usuario deberá utilizar su juicio, habilidad, y experiencia maduramente para determinar la velocidad adecuada según las condiciones y el tipo de terreno.

16. El regulador del motor en este vehículo no se debe tocar, alterar o cambiar. El regulador es ajustado por el fabricante del motor y límite la máxima velocidad del motor (y el vehículo) y protege el motor. La velocidad excesiva es muy extremadamente peligrosa para el usuario el pasajero y también para el motor. speed of the engine (and vehicle) and protects the engine from damage. Excessive speeds are potentially dangerous to the operator/passenger, and the engine.

17. Cada vez que se utiliza el vehículo, se debe revisar el suministro de gasolina. Nunca se deberá llenar el tanque de gasolina mientras el motor esta encendido o si esta muy caliente. No llene el tanque de gasolina en áreas cerradas como la cochera, no fume mientras llena el tanque de gasolina, y no lo llene si esta alrededor de cualquier tipo de flama. No sobre llene el tanque de la gasolina. No debe haber gasolina en la boquilla de llenado. Ponga la tapa bien apretada para evitar cualquier tipo de derrame de gasolina y así evitar el fuego.

18. Si el vehículo comienza a hacer ruidos no usuales o a vibrar de manera anormal, detenga el motor y desconecte el cable de la bujía. El vehículo se debe revisar inmediatamente. Ruido o vibración excesiva es generalmente una señal de partes sueltas o desgastadas.

NOTAS PARA EL USUARIO

19. Cuando haga reparaciones o ajustes al vehículo que no sean ajustes al motor, el cable de la bujía se tiene que desconectar y mantenerse fuera del alcance de la bujía para prevenir que se encienda accidentalmente. Cuando este haciendo algún tipo de trabajo al Go-Kart o cuando encienda el motor, evite el contacto con el escape, la cabeza del cilindro, o cualquier área que pueda estar extremadamente caliente.

20. Realice una inspección siempre antes de encender el motor. Lea la sección de Inspección antes de utilizar el Go-Kart descrita en este manual.

21. Cuando guarde el vehículo, se debe mantener en un lugar en donde no haya ningún contacto con flamas o chispas que puedan ocasionar un incendio debido al vapor que despidе la gasolina. Para temporadas largas de almacenamiento tal como el invierno, el tanque de gasolina se debe drenar en un área abierta y fría. El motor se debe enfriar completamente antes de almacenarlo. Lea y mantenga todo el material que se le ha proveído con este vehículo. La revisión de las instrucciones adecuadas y específicas y el Manual del Usuario están incluidos en el suplemento. Si la impresión no es muy clara, contacte al fabricante.

22. **NUNCA UTILICE ESTE VEHICULO BAJO LA INFLUENCIA DEL ALCOHOL, DROGAS, O MEDICAMENTOS DE CUALQUIER TIPO. ESTO PODRIA SER PELIGROSO PARA USTED Y PARA TERCERAS PERSONAS TAMBIEN.**

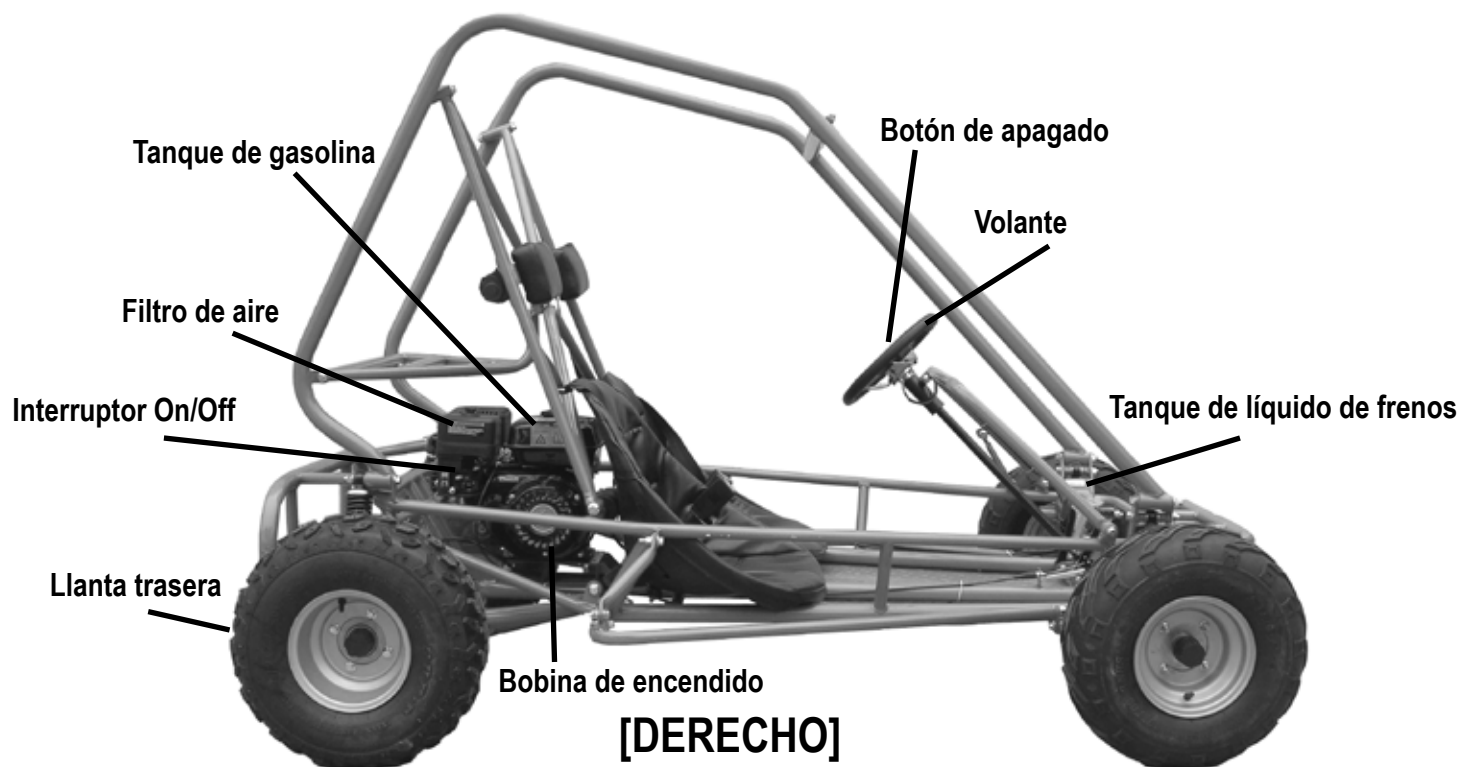
23. Siempre reduzca la velocidad cuando de vuelta. Si da la vuelta a alta velocidad podría perder el control del vehículo, ocasionar que se voltee y esto podría ocasionar lesiones al usuario y al pasajero.

24. Cuando da vuelta el tener llantas boludas podría incrementar el riesgo de perder el control. **REDUZCA SIEMPRE LA VELOCIDAD!** Un choque o el voltearse podría suceder en un segundo, aún cuando usted lo maneja de manera rutinaria como dar una vuelta y manejando en una loma o sobre obstáculos, si usted no toma las debidas precauciones.

25. **NO JUEGUE ARRANCONES, NO DESARROLLE ACROBACIAS O DE VUELTAS REPETIDAS VECES EN EL MISMO LUGAR CUANDO ESTE MANEJANDO ESTE VEHICULO. ESTE VEHICULO NO ESTA DISEÑADO PARA TAL USO.**

NOTAS PARA EL USUARIO

26. Este manual junto con los suplementos que vienen con el vehículo, provee instrucciones para el ensamblado, mantenimiento, y operación de este vehículo pero no es un manual para darle servicio al vehículo.
27. El ensamblado, mantenimiento y/o reparación del vehículo tendrá que efectuarse solamente por personas con suficiente conocimiento, experiencia y amplio criterio mecánico (como tiendas de motocicletas, o centros de servicio) de esta manera evitamos cualquier modificación o condición insegura.
28. Siempre tenga extremada precaución cuando encienda el motor. Evite el contacto con el motor, escape, o partes del mecanismo. Estos podrían ocasionar quemaduras al contacto.
29. La batería (si tiene) contiene ácido sulfúrico y no deberá tener contacto con la piel, ojos o ropa porque esto podría ocasionar quemaduras graves que podrían causar malformaciones. También, la batería puede generar gases explosivos y no deberá estar expuesta a chispas, flamas, cigarros, o cualquier cosa flamable porque esto podría ocasionar lesiones graves. Cuando le de servicio a la batería se deben utilizar guantes y protección en la cara.
30. CUALQUIER USUARIO O PASAJERO MENOR DE 18 AÑOS DEBERA SER SUPERVISADO POR UN ADULTO EN TODO MOMENTO MIENTRAS EL VEHICULO ESTE EN FUNCIONAMIENTO.
31. El uso de este vehículo requiere de conocimientos adquiridos a través de la práctica durante un periodo de tiempo. Tome el tiempo para aprender perfectamente las técnicas básicas antes de intentar manejar el vehículo.
32. Utilice el Go-Kart sólo en un terreno conocido y seguro. Evite grava suelta y piedras. Tenga cuidado en superficies mojadas y tome su distancia al frenar.



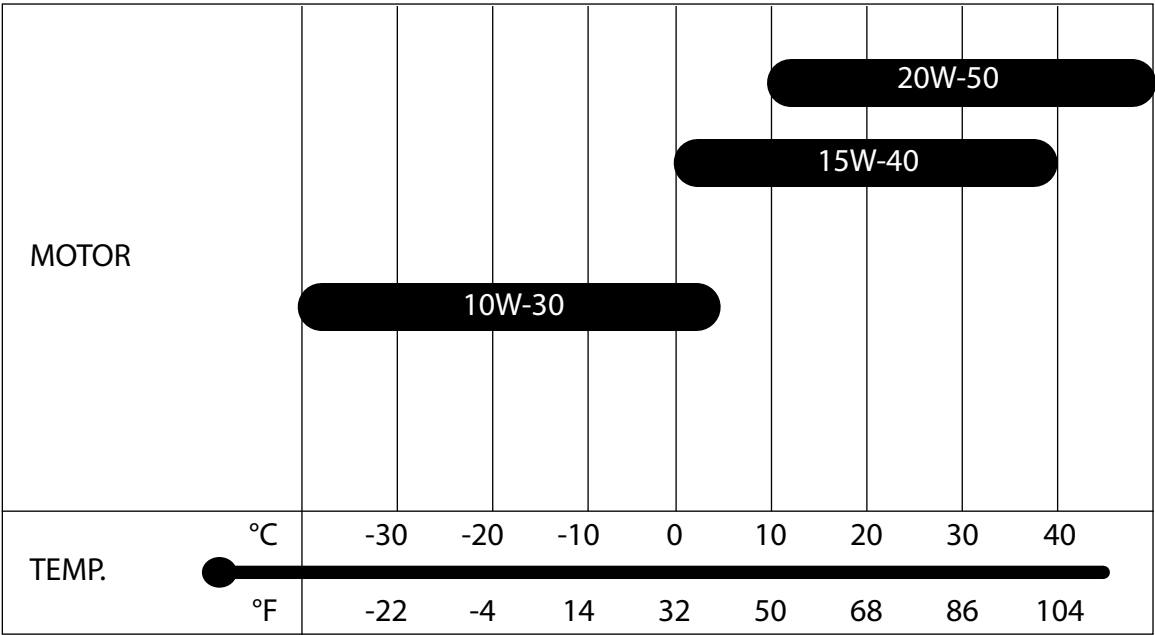
GASOLINA Y ACEITE

GASOLINA

Utilizar la gasolina apropiada es muy importante para mantener el motor en buenas condiciones. Asegúrese de que no se ha mezclado polvo, tierra o agua en la gasolina. Utilice gasolina regular.

ACEITE DE MOTOR

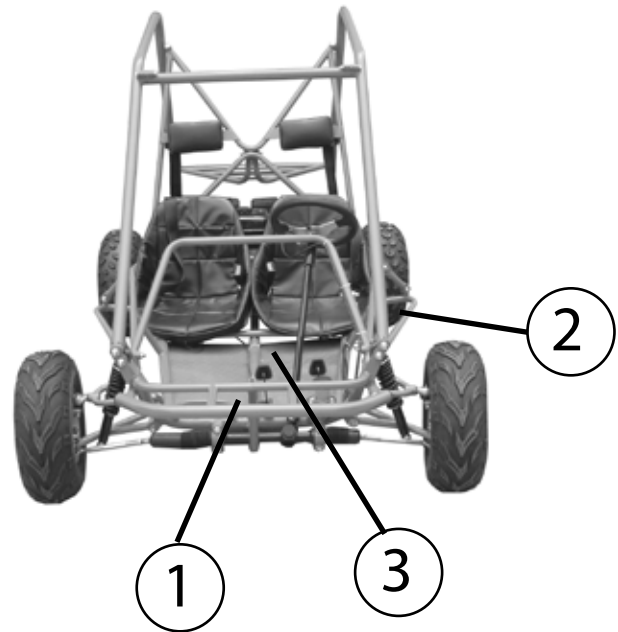
Su Go-Kart de 6,5 caballos de fuerza tiene un motor de cuatro tiempos. Utilice el aceite descrito en la tabla que se muestra a continuación. Si utiliza el aceite recomendado, el motor de su Go-Kart tendrá la mejor lubricación.



Utilice la tabla para seleccionar la viscosidad del aceite dependiendo de la temperatura en el área en donde va a utilizar el Go-Kart.

ETIQUETAS DE ADVERTENCIA

Lea y siga todas las etiquetas de advertencia en su Go-Kart. Asegúrese de que las entiende. No quite las etiquetas del Go-kart por ninguna razón. Si una etiqueta se despegó o está borrosa, contacte a Baja Motorsports para reemplazarlas.



1-

 ADVERTENCIA
LEA EL MANUAL DEL USUARIO Y TODAS LAS ETIQUETAS Go-Kart NUNCA OPERE ESTE GO-KART SIN LAS INSTRUCCIONES APROPIADAS: Principiantes necesitan estar bajo supervisión. NUNCA OPERE ESTE GO-KART EN CALLES PUBLICAS. En pistas especiales para go-karts. NUNCA OPERE ESTE GO-KART A VELOCIDAD EXCESIVA. NUNCA INTENTE SALTOS, PIRUETAS O ACROBACIAS.

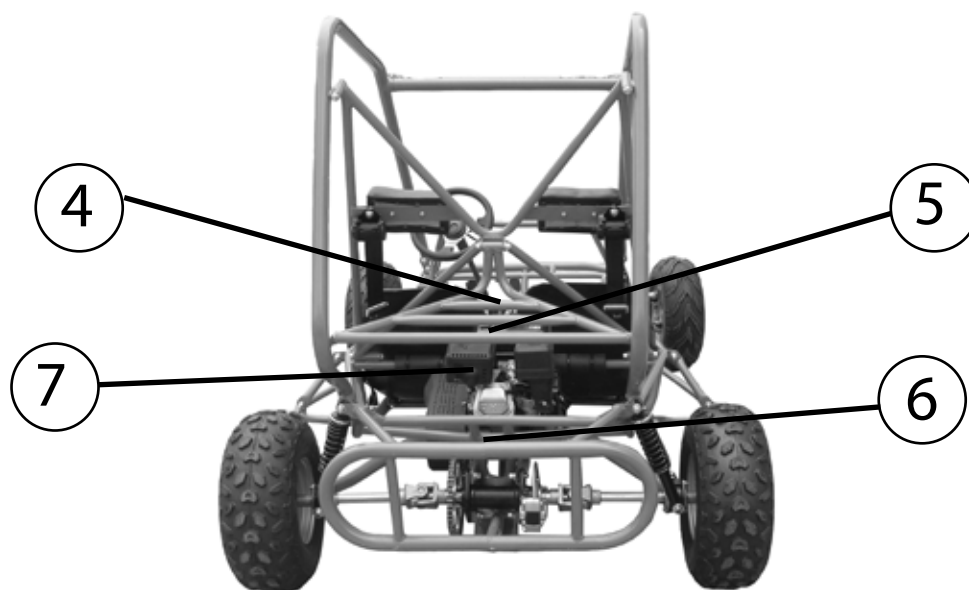
2-

 ADVERTENCIA	PRECAUCION
El cinturón de seguridad se deber usar en todo momento.	ESTE VEHICULO SE HA FABRICADO PARA USO APAGADO-CAMINO SOLAMENTE. NO SE DEBE OPERAR EN CALLES, CAMINOS, O CARRETERAS PÚBLICAS.

3-

 ADVERTENCIA
PERDER EL CONTROL, CHOCAR O ATORARSE EN PARTE EN MOVIMIENTO PU- EDE RESULTAR EN LESIONES GRAVES. Menores de 16 años deberán ser supervisados por un adulto, utilice un casco aprobado por D.O.T. (por sus siglas en Inglés), no use el cabello suelto ni ropa floja, utilice lentes y ropa apropiada, mantenga las manos, piernas y pies dentro del Go-Kart. No consuma alcohol o drogas.

ETIQUETAS DE ADVERTENCIA



4-

! ADVERTENCIA	
NO	PELO
LARGO	
TODOS EL PELO SE DEBE ATAR PARA ARRIBA Y ASEGURADO EN O SOBRE LA LONGITUD DEL HOMBRE. TODA LA ROPA FLOJA DEBE SER ASEGURADA. TODOS LOS COLLARES Y BUFANDAS DEBEN SER ASEGURADAS.	

6-

	! ADVERTENCIA
	NINUGÚN MONTAR A CABALLO

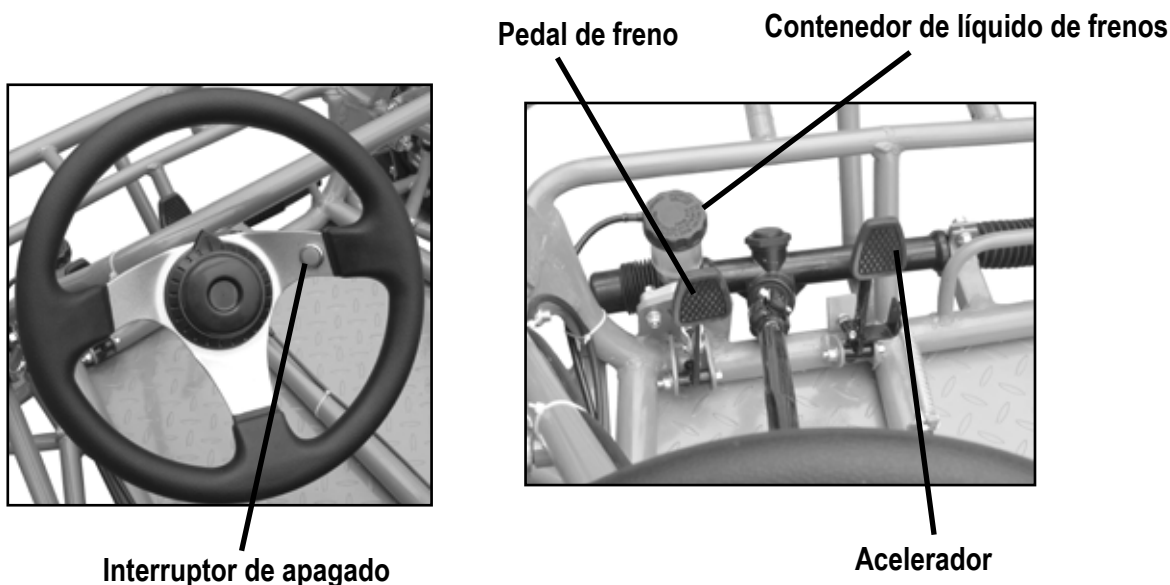
5-

LÍMITE DE CARGO	! ADVERTENCIA
45 KG	NUNCA SE SIENTE AQUI

7-

! ADVERTENCIA	
	SUPERFICIES CALIENTES
	Deje enfriar antes de cargar combustible.

ACELERADOR, PEDAL DE FRENOS E



Pedal del freno

Pisando el pedal del freno activa el calibrador del freno en contra del rotor de frenos y disminuye la velocidad o detiene el Go-Kart.

Pedal del acelerador

Pisando el acelerador enganchará el convertidor de torsión y hará que el Go-Kart se mueva hacia delante.

Interruptor de apagado

El motor se apagará apretando el interruptor de apagado.

Contenedor de líquido de Frenos

Revise el líquido de frenos, asegúrese de que el líquido está arriba de la marca más baja. Solamente utilice líquido de frenos DOT3 o DOT4. NO MEZCLE DIFERENTES TIPOS DE LIQUIDO DE FRENOS.

ENCENDIENDO EL MOTOR

PRECAUCION

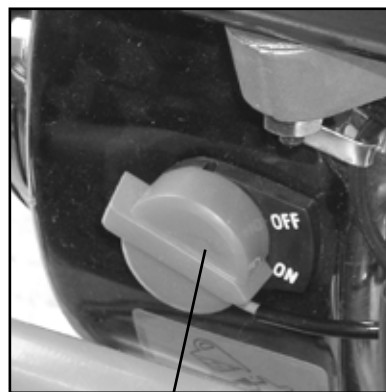
Verifique el nivel de aceite antes de encender el motor (ver pag. 10)
Encender el motor con un nivel bajo o sin aceite dañara el motor.

▲ ADVERTENCIA

Nunca encienda el motor en un área cerrada ya que el gas que emana del escape del vehículo contiene monóxido de carbono.

Cerciórese de que el conductor esté asentado en el asiento antes de encender el motor.

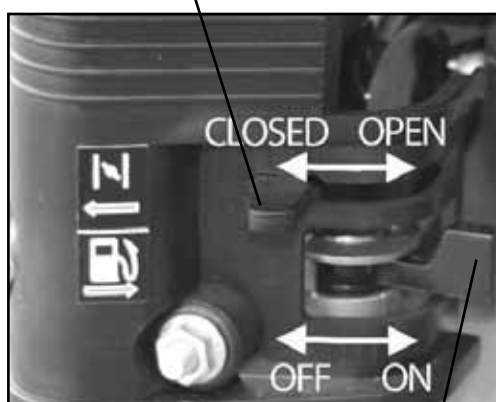
Para encenderlo, posicione el interruptor de “ON/OFF” localizado en el motor en la posición “ON”. Para apagar el motor, posicione el interruptor en la posición “OFF”.



Como encender un motor frío:

1. Posicione la palanca del regulador en la posición “CLOSED”.
2. Posicione la palanca de la gasolina en la posición “ON”.
3. Encienda el motor utilizando la bobina de encendido.
4. Una vez que el motor se ha calentado posicione el regulador en la posición “OPEN”.

Palanca del Regulador



Procedimiento para apagar el motor:

1. Suelte el acelerador para disminuir la velocidad en el Go-Kart.
2. Presione el pedal del freno para detener lentamente el Go-Kart
3. Presione el interruptor de apagado para apagar el motor.
4. Posicione el regulador de gasolina en la posición “OFF” y el regulador en la posición “CLOSED.”

Palanca de la Gasolina

MANEJANDO SU GO-KART

QUE DEBE SABER ANTES DE MANEJARLO

Antes de manejarlo, usted debe leer la siguiente información cuidadosamente. Si usted esta preparado apropiadamente, usted lo disfrutara más.

Antes de manejarlo usted deberá ubicar un buen lugar para practicar sus conocimientos en el Go-Kart. Ubique un área plana al aire libre con suficiente espacio en donde pueda practicar los nuevos conocimientos.

Asegúrese de que es legal manejar en el área que ha seleccionado. Infórmese sobre las leyes locales y asegúrese de no invadir propiedad privada. Infórmese con el departamento de policías si no sabe en donde puede manejarlo.

Proteja las áreas en donde maneja. Cuando usted esta manejando, recuerde de mantener el terreno en buenas condiciones. No destruya plantas, árboles o cualquier otra vegetación. No tire desperdicios y no moleste a la vida animal. Con su ayuda, el área en donde maneja podrá permanecer abierta para uso futuro.

Después que encontró un buen lugar para practicar, revise el sistema de control en su Go-Kart antes de manejarlo. Aprenda a localizarlos sin tener que verlos, porque no tendrá tiempo de buscarlos cuando este manejando.

Los residentes de Canadá deben obtener, revisar y seguir todas las leyes y regulaciones provinciales, municipales y gubernamentales pertinentes a operar y poseer un vehículo off-road.

INSPECCION ANTES DE MANEJAR SU GO-KART

PARTES A REVISAR	CONTENIDO
Volante	Suavidad, no restricciones de movimiento, no juego en el volante.
Frenos	Revisar la fuerza de frenado.
Llantas	Presión de aire adecuada, no desgaste en las llantas, no roturas, raspaduras u otros daños.
Gasolina	suficiente gasolina para el viaje, el tubo de la gasolina conectado adecuadamente, no daños en el tanque o la tapa de la gasolina, la tapa de la gasolina debe estar bien cerrada.
Interruptor del motor	utilización correcta
Aceite de motor	nivel apropiado- cheque el aceite inspeccionando la varilla del aceite en motor . El aceite de motor debe estar entre las líneas de máximo y mínimo.
Acelerador	movimiento apropiado de la palanca del acelerador; respuesta suave; regreso rápido a la posición inicial.
Condición General	tornillos y tuercas tienen que estar apretados; no debe haber ruido en ninguna parte del motor cuando esta funcionando, ni ninguna evidencia de daños.



ADVERTENCIA

El no inspeccionar el Go-Karts antes de utilizarlo podría ser peligroso. El no darle el mantenimiento adecuado también podría ser peligroso.

El no inspeccionar y dar mantenimiento a su Go-Kart podría incrementar el riesgo de un accidente o daño del equipo.

El no inspeccionar y dar mantenimiento a su Go-Kart podría incrementar el riesgo de un accidente o daño del equipo.

INSPECCION ANTES DE MANEJAR SU GO-KART



ADVERTENCIA

Sobre cargarlo podría ser peligroso.

Sobre cargar el Go-Kart podría ocasionar cambios en el manejo del vehículo y esto podría ocasionar un accidente.

Nunca exceda la capacidad de carga de este Go-Kart.



ADVERTENCIA

Utilizar este Go-Kart con modificaciones impropias podría ser peligroso.

La instalación inapropiada de accesorios o modificaciones a este vehículo podría ocasionar cambios en el manejo del mismo. En algunas situaciones, esto podría ocasionar un accidente.

Nunca modifique este Go-Kart con instalación o uso inadecuado de accesorios.

Revise la condición del Go-Kart para asegurarse que el Go-Kart no tiene problemas mecánicos o se podría dejarlo en medio del camino cuando la utilice. Antes de manejar el Go-Kart, asegúrese de revisar las siguientes partes. Asegúrese de que su Go-Kart esta en buenas condiciones para estar garantizar la seguridad del usuario.



ADVERTENCIA

Dar mantenimiento mientras el motor esta prendido puede ser peligroso.

Usted puede ser lesionado gravemente si sus manos o ropa se atora en una parte en movimiento del Go-Kart.

Apague el motor para darle mantenimiento y revisarlo, a excepción de cuando revise el interruptor de apagado y el acelerador.

EQUIPO ADECUADO PARA SU SEGURIDAD

Un casco para motocicleta aprobado por la DOT (por sus siglas en Inglés) es la parte más importante de su equipo para su seguridad. Este casco puede ayudar a prevenir lesiones graves en la cabeza. Seleccione un casco que le quede a la medida. Las tiendas en donde venden motocicletas le podrán ayudar a seleccionar un casco de buena calidad a su medida.



ADVERTENCIA

Utilizar este Go-Kart sin usar un casco de motocicleta aprobado por la DOT (por sus sigla en Inglés), protección en los ojos, y ropa adecuada podría ser peligroso.

Utilizarlo sin casco o protección en los ojos incrementa el riesgo de una lesión grave en la cabeza o la muerte en un accidente. Utilizarlo sin la ropa adecuada también podría incrementar el riesgo de sufrir lesiones graves en un accidente.

Usted deberá utilizar protección en los ojos cuando maneje el Go-Kart. Si una piedra o rama le pega en los ojos usted podría sufrir lesiones graves. Use lentes o protección en la cara.

Utilice ropa adecuada cuando lo maneje. La ropa apropiada lo podría proteger de lesiones. Use un buen par de guantes, botas que le cubran arriba del tobillo, pantalones largos, y camisas de manga larga.

ASENTAMIENTO DEL MOTOR

El primer mes es el más importante en la vida de su vehículo. La utilización apropiada durante el periodo de asentamiento del motor será de gran utilidad para asegurar un desarrollo perfecto y larga duración de su vehículo. Las siguientes líneas le explicaran el procedimiento de como asentar el motor de su vehículo adecuadamente

Recomendación máxima para el acelerador.

Durante las primeras 10 horas de funcionamiento, usted deberá usar menos de ½ aceleramiento

.

Varié la Velocidad del Motor

Varié la velocidad del motor durante el periodo de asentamiento. Esto permite que las partes se “carguen” y se “descarguen” (permitiéndole a las parte que se enfríen). Sin embargo es esencial darle algo de fuerza a los componente del motor durante el periodo de asentamiento, deberá tener cuidado de no forzar demasiado el motor.

Evite la Velocidad Baja Constante

El funcionamiento del motor a una velocidad baja constante (carga ligera) puede causar que las partes se alisen y no sellen apropiadamente. Permita que el motor se acelere libremente sin exceder el límite máximo del acelerador.

Permita que el Aceite del Motor Circule Antes de Manejarlo

Permita tiempo suficiente de funcionamiento después de encender el motor ya sea frío o caliente. Esto permite que el aceite lubricante llegue a todos los componentes del motor.

El Servicio Inicial es el Mas Importante

El servicio inicial (mantenimiento para asentar el motor) es el servicio más importante que su vehículo puede recibir. Si usted le da un servicio de asentamiento apropiado, ayudará a los componentes del motor a sellar apropiadamente. El mantenimiento requerido como parte del servicio inicial incluye ajustes apropiados, apretar todos los tornillos y tuercas, y reemplazar el aceite sucio. El desarrollo a tiempo de este servicio le ayudará a prolongar la vida y el desarrollo del motor.

TABLA DE MANTENIMIENTO

Es muy importante inspeccionar y darle mantenimiento regularmente a su Go-Kart. Siga las indicaciones de la siguiente tabla. A continuación se muestran los intervalos en meses de cuando necesita servicio el Go-Kart. Al final de cada intervalo asegúrese de desarrollar el mantenimiento mencionado.

Revisión y Servicio Periodics

Los intervalos de mantenimiento en la tabla siguiente se basan sobre las condiciones del motor

	ARTICULOS	PRIMERA SEMANA	MENSUAL	TRIMESTRAL	ANUALMENTE
	Líneas de combustible		I	I	I
	Filtro de aire	C	C	I	I
*	Controles de válvula reguladora	I	A	I	A
*	Enchufe de chispa		C	I	R
*	Separación de la válvula		I	I	I
	Aceite de motor	Durante período de adaptación, sustituya cada 150 millas. Despus de perodo de adaptación, sustituya cada 600 millas.			
*	Carburador	C	C	C	C
	Cadena impulsora	L	A		I
*	Cojines de freno		I		
	Sistema de frenos		I		
	Piezas eléctricas		I		
	Pernos, tuercas y otros sujetadores		I		
	Depósito de gasolina		L	I	
*	Presión/desgaste del neumático	I	I		
*	Sistema de manejo			A	
	Chasis		L	I	

NOTA:

1. A: Ajuste; C: Limpio; I: Examine, limpie o sustituya en caso de necesidad; L: Lubrique; R: Sustituya.
2. Los artículos con "*" debe ser examinado y ser reparado por los profesionales. Si usted mismo es un profesional, siga por favor a este manual y elija las herramientas cualificadas.
3. El conducir en áreas inusualmente mojadas o polvorientas requiere servicios más frecuentes. El conducir en áreas arenosas o rocosas requiere especialmente servicios más frecuentes.

TABLA DE MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA

El mantenimiento inapropiado o el no darle el mantenimiento recomendado podrían ser peligrosos.

Si usted le da mantenimiento inapropiado o no le da mantenimiento a su Go-Kart usted quizá tenga un accidente.

Mantenga su Go-Kart en buenas condiciones. Pregunte a su centro de servicio autorizado o a un mecánico calificado para que le de los servicios marcados con un asterisco (*). Usted podrá efectuar el mantenimiento que no tiene asterisco, consultando las instrucciones en esta sección si usted tiene experiencia en mecánica. Si no está seguro en como darle mantenimiento a su Go-Kart contacte a su centro de servicio autorizado o a Baja Motorsports.



PRECAUCION

Si usted utiliza su Go-Kart bajo condiciones severas, necesitara mantenimiento más seguido.

Utilizar su Go-Kart bajo condiciones severas ocasiona más desgaste a su Go-Kart. Condiciones severas incluye manejarlo con frecuencia con todo el acelerador, o en áreas polvorientas, mojadas, arenosas, o lodosas. Estas condiciones podrían ocasionar que el Go-Kart se desgaste más rápidamente.

Realice el mantenimiento más seguido, si tiene alguna pregunta referente al intervalo de mantenimiento, consulte a su centro de servicio autorizado o llame a Baja Motorsports.



PRECAUCION

Reemplazar las partes, con partes de baja calidad podría dañar su Go-Kart.

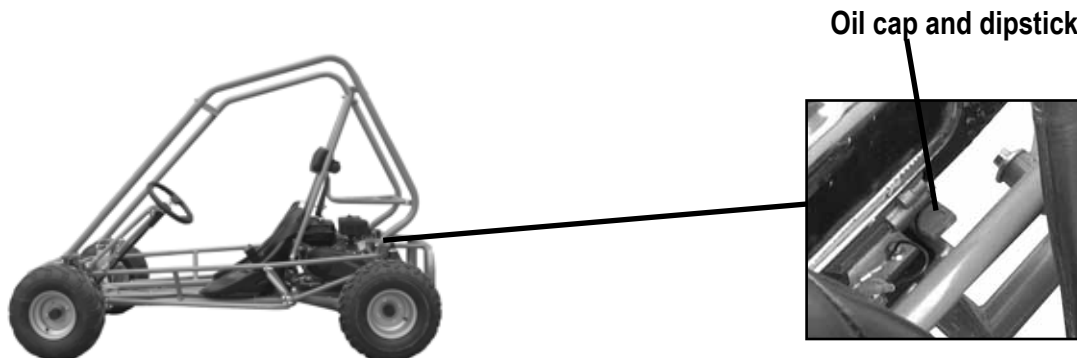
Las partes hechas de baja calidad pueden ocasionar que su Go-Kart se desgaste más rápido y acortaría la duración del mismo.

Cuando reemplace partes en su vehículo, utilice sólo partes originales o sus equivalentes.

ACEITE DE MOTOR

Como revisar el nivel de aceite:

1. Estacione el vehículo en terreno nivelado.



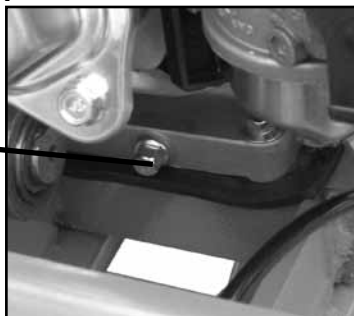
2. Remueva la varilla y límpiela con un trapo limpio. Inserte la varilla en el orificio de llenado
3. Remueva la varilla y revise el nivel de aceite.
4. El nivel de aceite deberá estar entre la marca de mínimo y máximo en la varilla.
5. Agregue aceite, si el aceite esta debajo de la marca de mínimo en la varilla. No llene arriba de la marca de máximo. Vea la página 10 para el tipo de aceite que debe utilizar.

Como reemplazar el aceite del motor y de la transmisión:

El aceite de motor se debe cambiar cada después 20 o 40 horas de uso. Se deberá cambiar más seguido en áreas con tierra y polvo.

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada.
2. Remueva la varilla del aceite
3. Remueva el tornillo de drenado, drene el aceite en un contenedor adecuado. Lleve el aceite a las instalaciones adecuadas para tirarlo.
4. Llénelo con aceite limpio. Vea la página 10 para el tipo de aceite que debe utilizar.

Tornillo de drenado



ACEITE DE MOTOR



ADVERTENCIA

El aceite nuevo o usado podría ser peligroso.

El aceite nuevo o usado es nocivo si es ingerido por niños o mascotas. Se ha comprobado en pruebas de laboratorio en animales que el contacto continuo con el aceite usado puede causar cáncer de piel. El contacto con el aceite usado podría ocasionar irritación en la piel.

Mantenga el aceite usado y nuevo fuera del alcance de niños y mascotas. Para disminuir la exposición con el aceite usado, use una camisa de manga larga, y guantes contra humectantes (tales como guantes para limpiar) cuando cambie el aceite. Si su piel tiene contacto con el aceite, lave inmediatamente con jabón y agua. Lave la ropa y los trapos que tuvieron contacto con el aceite. Recicle o deseche apropiadamente el aceite usado.



PRECAUCION

El no utilizar el aceite adecuado podría dañar su Go-Kart.

Asegúrese de utilizar el aceite especificado en la sección de ACEITE Y GASOLINA RECOMENDADOS.



PRECAUCION

El funcionamiento del motor sin la cantidad adecuada de aceite para motor, puede causar severos daños al motor.

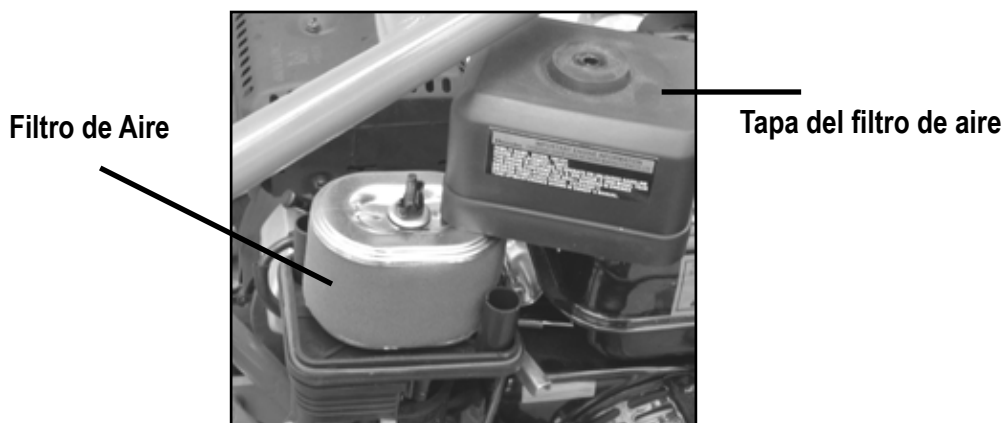
El funcionamiento del motor sin aceite de motor, puede ocasionar que el motor se caliente.

Siempre revise los niveles de aceite antes de encender el motor.

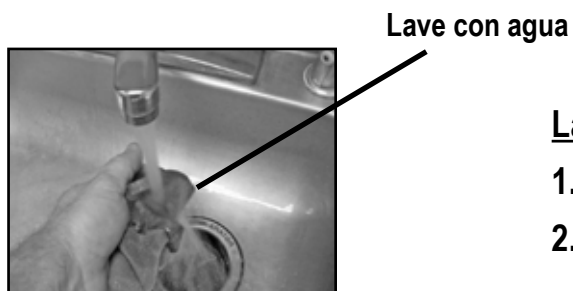
FILTRO DE AIRE

El filtro de aire deberá estar limpio para proporcionar buen funcionamiento al motor. Si usted utiliza su vehículo bajo condiciones normales de baja tensión, deberá de darle servicio al filtro de aire según el intervalo de tiempo especificado. Si usted utiliza el vehículo bajo condiciones de tierra, polvo y lodo, deberá de revisar el filtro de aire más frecuentemente. Use el siguiente procedimiento para remover y revisar el filtro de aire.

COMO CAMBIAR EL FILTRO DE AIRE

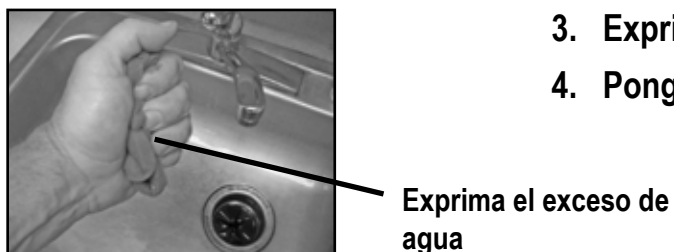


1. Localice el filtro de aire en la parte izquierda del Go-Kart.
2. Desatornille la tuerca de mariposa y quite el filtro de aire.
3. Lave el filtro de aire como se muestra abajo.
4. Ponga de nuevo el filtro de aire y atornille la tuerca de mariposa.



Lave el filtro de aire de la siguiente manera:

1. Quite el filtro de aire.
2. Lave el filtro de aire cuidadosamente en agua o con una solución no flamable.
3. Exprima el agua y déjelo secar.
4. Ponga el filtro de aire.



FILTRO DE AIRE



ADVERTENCIA

Utilizar el vehículo sin el filtro de aire podría ser peligroso.

Si el filtro de aire no filtra la tierra, esto ocasionara un daño severo al motor si la tierra entra al motor en funcionamiento.

Nunca encienda el motor sin que el filtro este instalado correctamente.



PRECAUCION

El no revisar el filtro de aire frecuentemente, si el vehículo es utilizado en condiciones donde hay lodo, tierra y polvo esto podría dañar su Go-Kart.

El filtro de aire se puede tapar bajo estas condiciones, y ocasionar daños al motor.

Siempre revise el filtro de aire después de manejar en condiciones severas. Limpie o cambie el filtro de aire según sea necesario. Si entra agua a la caja del filtro de aire, limpie inmediatamente el filtro de aire y la caja también.



PRECAUCION

Un filtro de aire rasgado podría dañar su Go-Kart.

Tierra y polvo podría entrar al motor si el filtro de aire esta rasgado.

Revise el filtro de aire cuidadosamente para estar seguro que no tiene rasgaduras antes y después de limpiarlo. Cambie el filtro por uno nuevo si esta rasgado.



PRECAUCION

Si no pone el filtro de aire en la posición adecuada podría dañar su Go-Kart.

El aire pasara el filtro sin filtrarse si el filtro no esta puesto correctamente. Esto ocasionara el desgaste de las partes del motor más rápidamente.

Asegúrese de posicionar el filtro de aire apropiadamente.

LLANTAS

El Go-Kart esta equipado con llantas, sin cámara, de baja presión del tamaño y tipo a continuación mencionado:

	Delantera	Trasera
Tamaño	19x7-8	19x7-8



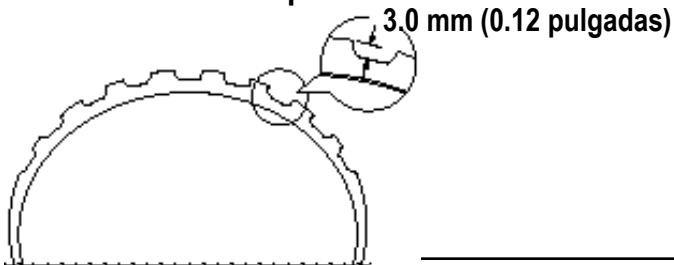
ADVERTENCIA

Utilizar el Go-Kart con llantas inapropiadas, o con la presión de aire incorrecta podría ser peligroso.

Si usted utiliza llantas inapropiadas o la presión de aire incorrecta, usted podría perder el control del Go-Kart.

Siempre utilice el tamaño y tipo de llantas especificadas. Siempre mantenga las llantas con la presión de aire adecuada como se ha descrito en esta sección.

Condición de la superficie de la llanta



PRECAUCION

El utilizar llantas desgastadas podría ser peligroso.

La tracción del vehículo disminuirá y esto aumenta el riesgo de sufrir un accidente.

Cambie las llantas cuando la profundidad de la superficie de las llantas sea menos de 4,0 mm (0.16 pulgadas) or less.

Presión de Aire en la Llantas

Revise la presión de aire de las llantas antes de utilizarla. La presión de aire incorrecta podría afectar el manejo, movimiento del volante, tracción, la duración de las llantas, y la comodidad del usuario. Asegúrese que las llantas tienen la presión que se muestra a continuación. La presión en las llantas se deberá medir o ajustar cuando las llantas estén frías.

	Presión recomendada
Delantera	10psi(Libras por Pulgada Cuadrada)
Trasera	10psi (Libras por Pulgada Cuadrada)

LLANTAS



PRECAUCION

Poner aire de más en las llantas podría ser peligroso.

Si pone demasiado aire en las llantas, podrían explotar, y ocasionar lesiones graves.

Revise la presión de aire continuamente mientras las esta inflando, hasta que se obtenga la presión de aire especificada.

Cambiar la Llanta

Su Go-Kart tiene llantas, sin cámara, de baja presión. El aire esta sellado por el contacto con la superficie en la parte de adentro y el reborde de la llanta. Si la parte interna del aro o el reborde de la llanta esta dañado, habrá una fuga de aire. Tenga mucho cuidado de no dañar estas partes cuando cambie las llantas.

Es muy importante utilizar la herramienta apropiada cuando se reparen o se cambien las llantas para proteger el reborde de la llanta y del aro. Deje que este trabajo lo realice su centro de servicio autorizado o un taller de reparación de llantas.

Cuando trate de aflojar del aro el reborde de la llanta, sea extremadamente precavido no vaya a dañar la superficie interna del aro o el reborde de la llanta.



PRECAUCION

El utilizar llantas que han sido instaladas incorrectamente podría ser peligroso.

Su Go-Kart podría tener movimientos no usuales si las llantas fueron colocadas incorrectamente.

Las llantas están diseñadas para rotar en una dirección específica, como se indica por las flechas en los la lados de cada llanta. Instale las llantas correctamente para que den vuelta en la dirección correcta.

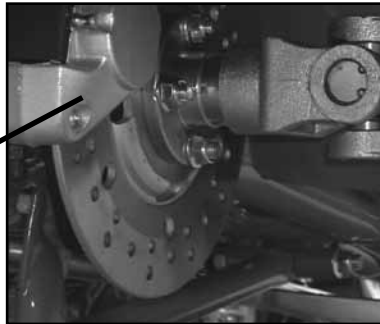
Reparación de Las Llantas sin Cámara

Si una fuga de aire o una llanta ponchada son ocasionadas por un pinchazo, la llanta tendrá que ser reparada utilizando un parche. Si el daño proviene de una rajada, o si el pinchazo no se puede reparar con un parche, se tendrá que cambiar la llanta. Cuando esta utilizando su Go-Kart en áreas en donde no hay transporte o talleres, se recomienda ampliamente traer parches para reparar llantas y una pompa de aire.

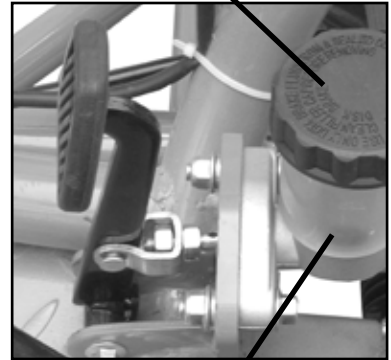
AJUSTE DEL FRENO

1. Revise que el disco del calibrador del freno trasero no este goteando. Si esta goteando líquido de frenos, no es seguro manejar el Go-Kart en estas condiciones.
2. Revise que la manguera de frenos no este rota, y que no este tirando líquido de frenos en las conexiones.
3. Revise el nivel de líquido de frenos del depósito, si el nivel esta en, o debajo de la marca MINIMO, revise si las balatas están desgastadas o si el freno hidráulico esta tirando líquido de frenos.
4. Para poner líquido de frenos, quite la tapa del depósito de líquido de frenos. Ponga líquido de frenos DOT3 o DOT4. no mezcle diferentes tipos de líquido de frenos.

Calibrador del freno



Casquillo del líquido de frenos



Depósito del líquido de frenos



ADVERTENCIA

El no revisar el sistema de frenos de su Go-Kart adecuadamente podría ser peligroso.

El mantenimiento no adecuado al sistema de frenos aumenta el riesgo de tener un accidente.

Asegúrese de revisar los frenos antes de utilizar su Go-Kart de acuerdo a la sección REVISION ANTES DE UTILIZAR SU GO-KART. Siempre mantenga sus frenos en óptimas condiciones según LA TABLA DE MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA

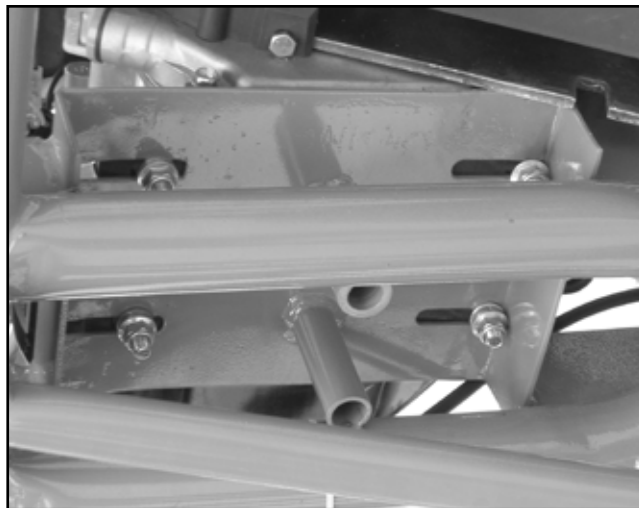
Utilizar su Go-Kart en malas condiciones podría ser peligroso si usted no revisa el desgaste de los frenos.

Utilizarlo en lodo, agua, arena u otras condiciones extremas pueden acelerar el desgaste de los frenos. Esto podría ocasionar un accidente.

Si usted utiliza el vehículo bajo estas condiciones, el freno debe ser revisado más seguido de lo recomendado en LA TABLA DE MANTENIMIENTO.

AJUSTE DE LA CADENA

Revise el ajuste de la cadena después de dos horas de uso.
Vuelva a ajustar la cadena si se ha movido más de 3,18 cm.



Como ajustar la Cadena

Para Apretar la Cadena:

1. Afloje los cuatro tornillos debajo del soporte del motor.
2. Deslice el motor hacia atrás hasta que la cadena se haya ajustado a tensión adecuada (2,03cm a 3,5 cm de soltura).

Para Aflojar la Cadena:

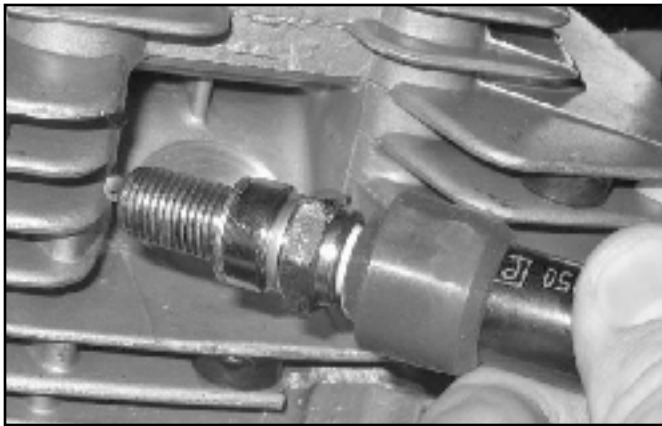
1. Afloje los cuatro tornillos debajo del soporte del motor.
2. Empuje el motor hacia delante, hacia el lado del asiento.



20~30 mm
(0.8~1.2 pulgadas)

REVISION DEL SISTEMA DE ENCENDIDO

1. Quite la bujía y póngala en el cable para la bujía.



2. Pise el pedal del freno para asegurarse que las llantas traseras están seguras. Si el sistema de encendido esta funcionando apropiadamente, una chispa azul saldrá entre la distancia de la bujía.

ADVERTENCIA

Efectuar la revisión de la bujía in-apropiadamente podría ser peligroso.

Usted podría tener una descarga eléctrica de alto voltaje si no sabe como efectuar este procedimiento.

No efectué esta revisión si no sabe como hacerlo. No posicione la bujía cerca del lugar en donde va la bujía durante esta prueba. No haga esta prueba si usted sufre del corazón o utiliza un marca pasos. No lleve a cabo esta prueba si existen contenedores abiertos con gasolina a su alrededor, o se haya derramado gasolina en el piso, en el motor o en cualquier parte del Go-Kart.

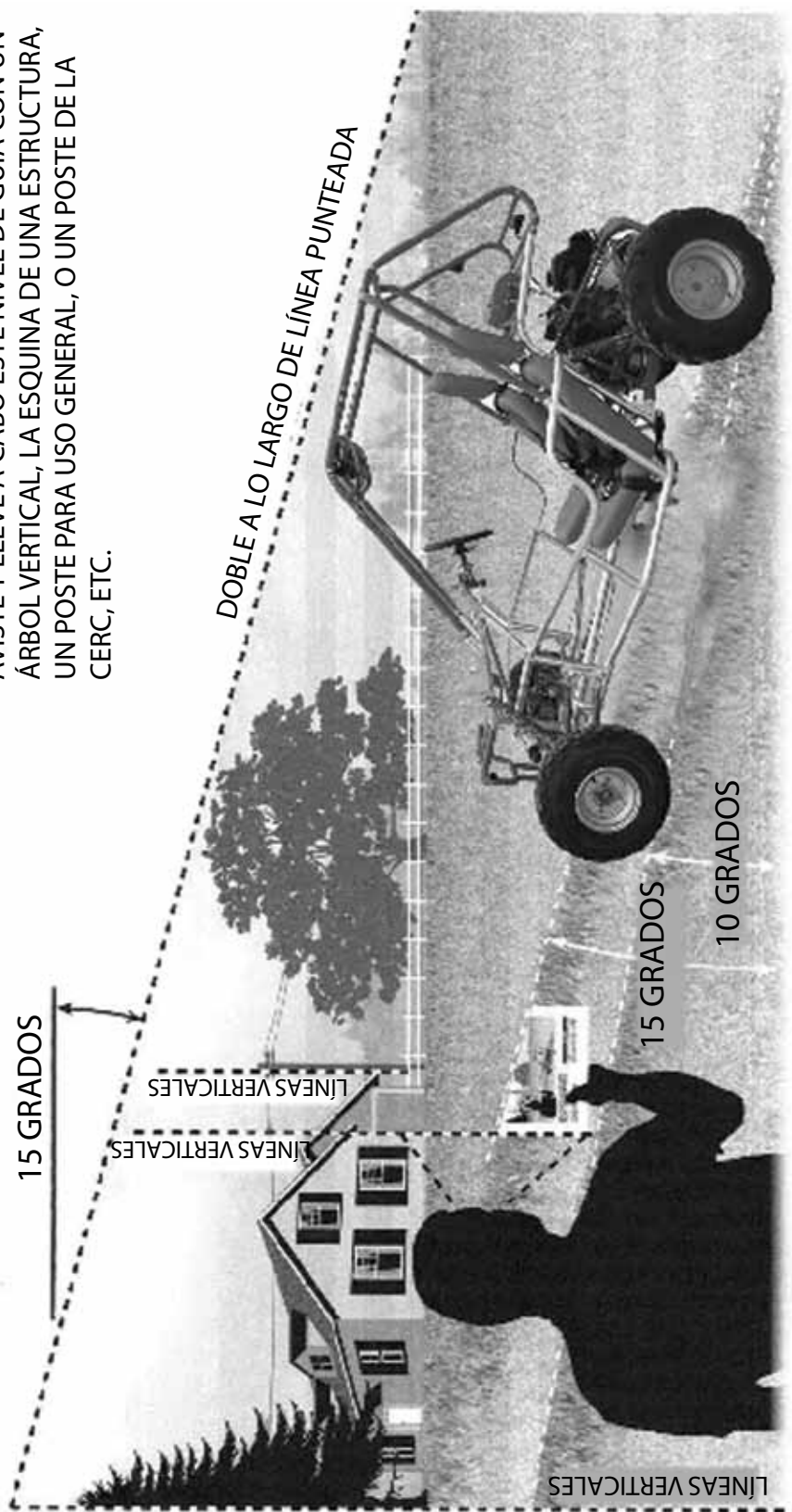
QUEJA: El motor se para o se ahoga

1. Asegúrese que haya suficiente gasolina en el tanque.
2. Revise que la bujía no esté sucia. Quite la bujía y límpiela. Cámbiela si es necesario.
3. Asegúrese de que la válvula y el tanque de gasolina no estén tapados.
4. Revise la velocidad mínima del motor. Si es necesario, ajústela usando un tacómetro. La velocidad mínima es 1400~1600 r/min.

GUÍA DE LA CUESTA

GUÍA DE LA CUESTA

AVISTEY LLEVE A CABO ESTE NIVEL DE GUÍA CON UN ÁRBOL VERTICAL, LA ESQUINA DE UNA ESTRUCTURA, UN POSTE PARA USO GENERAL, O UN POSTE DE LA CERC, ETC.



Cuando el funcionamiento su va-kart, no monta una cuesta mayor de 15 grados. Usted puede utilizar esta página para determinar el ángulo de la cuesta. Una cuesta de 15 grados es generalmente segura de montar hacia arriba y hacia abajo. Sin embargo, si usted no siente la caja fuerte o si usted no es totalmente seguro, utilice esta guía y no monte una cuesta que sea mayor de 15 grados.

Una cuesta de 15 grados es una colina que aumenta en altura en aproximadamente 76,20cm en 3,05 m.

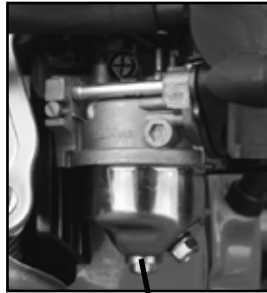
Una cuesta de 10 grados es una colina que aumenta en altura en aproximadamente 51,82 cm en 3,05 m

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice el cuidado extremo siempre, y EVITE LAS VUELTAS O LAS MANIOBRAS REPENTINAS. Siga las instrucciones del manual cuando circule en pendientes o cuestas. Nunca utilice su go-kart por las orillas o banquetas de las calles. Maneje con precaución en las sabidas o bajadas así como en cualquier obstrucción en la calle.

TRANSPORTACION

Lo mejor es transportar el Go-Kart en la posición normal.



Tornillo de dren



Antes de transportar el Go-Kart drene la gasolina del carburador de la siguiente manera:

1. Drene la gasolina del carburador en un contenedor vacío, desatornillando el tornillo de drenado.
2. Cuando la gasolina se haya drenado, apriete el tornillo de nuevo.



PRECAUCION

Drenar la gasolina del carburador podría ser peligroso.

La gasolina se puede prender si no la maneja adecuadamente.

Cuando drene la gasolina del carburador, asegúrese de apagar el motor. No fume, y nunca drene o ponga gasolina en áreas en donde haya fuego o chispas. No derrame la gasolina porque podría ocasionar un incendio. Ponga o drene gasolina apropiadamente.



PRECAUCION

El no asegurar la el Go-Kart apropiadamente podría ser peligroso.

El no asegurar el vehículo apropiadamente podría ocasionar un accidente o daños al vehículo.

Cuando transporte el Go-Kart, bloquee el freno de mano y amarre el vehículo adecuadamente con lazos, bandas o cualquier tipo de elemento para amarrar vehículos. Amárrelo doblemente cuando transporte el vehículo en posición vertical.

PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA

Una limpieza completa a su Go-Kart es parte del mantenimiento. Esto ayudará a que su Go-Kart se vea y funcione mejor. La limpieza adecuada también puede alargar la duración de su Go-Kart.

Es importante que revise y limpie su Go-Kart después de utilizarlo, especialmente si se ha usado en el lodo, pasto, agua salada, o en lugares en donde hay mucho polvo.

El acumulamiento de lodo, pasto, etc. Especialmente en el motor y en el sistema de escape, puede reducir el sistema de enfriamiento, se puede dañar, o puede incrementar el desgaste de ciertas partes. Es importante remover todos los residuos durante el proceso de limpieza.

PREPARACION PARA LA LIMPIEZA

Lave el Go-Kart antes de que el lodo se seque en el vehículo.

Tape o bloquee la salida del escape (mofle) utilizando un pedazo de plástico, ropa, trapos, o cualquier método para prevenir que el agua entre en el motor.

PRECAUCION

Lavarlo con agua a alta presión, puede dañar el Go-Kart.

El agua a alta presión como la que se utiliza en los lavados de automóviles, tienen suficiente presión como para dañar partes en su Go-Kart. Podría causar moho, corrosión e incrementar el desgaste.

No utilice agua a alta presión para lavar su Go-Kart.

LAVANDO SU GO-KART

Su Go-Kart se puede lavar con mucho cuidado de una manera similar a lavar un automóvil.

Nota: evite usar rociadores o permitir que el agua caiga en los siguientes lugares:

- Interruptor
- Bujía
- Tapa de la gasolina
- Carburador
- Filtro de Aire

Utilice una manguera de jardín a baja presión para quitar la mayor parte de tierra u otros desechos. Lave a mano su GO-KART con jabón o detergente y agua. Trate de quitar toda la tierra y otros desechos sin utilizar mucha presión en el agua, así como en áreas remotas como entre los ventiladores para enfriar el motor, coyunturas o soportes de las monturas. Se pueden utilizar trapos o cepillos para limpiar. Tenga cuidado con los cepillos porque podrían rayar el plástico o las superficies pintadas. Enjuague el GO-KART totalmente con agua limpia. Seque todas las áreas utilizando un trapo de textura suave y absorbente.

REVISION DESPUES DE LAVARLO

Quite los trapos o plásticos del escape. Para prolongar la duración de su GO-KART, lubríquelo de acuerdo a como se indica en la sección de LUBRICACION GENERAL.

Siga los procedimientos en la sección de INSPECCION ANTES DE UTILIZARLO para revisar su GO-KART de cualquier problema que haya ocurrido durante la última vez que utilizó el vehículo.

ADVERTENCIA

Utilizar el GO-KART con los frenos mojados podría ser peligroso.

Los frenos mojados no proporcionan el mismo funcionamiento para parar el GO-KART, a diferencia de los frenos secos. Esto podría ocasionar un accidente.

Revise los frenos después de lavar su GO-KART, manejándolo a una velocidad baja. Si es necesario, utilice los frenos varias veces para que la fricción ayude al secado de los frenos.

PROCEDIMIENTO DE ALMACENAJE

Si usted no utiliza su GO-KART por un periodo largo, necesitará un servicio especial requiriendo materiales, equipo y conocimientos apropiados. Por esta razón, le recomendamos que confíe este servicio de mantenimiento a su centro de servicio autorizado. Si usted quiere darle el servicio de mantenimiento para almacenaje, siga las siguientes instrucciones:

VEHICULO

Ponga el vehículo en terreno nivelado y lave el vehículo completamente.

GASOLINA

Drene la gasolina del tanque de gasolina con una pompa de mano. Drene la gasolina del carburador desatornillando el tornillo de drenaje del carburador.



ADVERTENCIA

Drenar la gasolina puede ser peligroso.

La gasolina podría ocasionar fuego si no la maneja apropiadamente.

Cuando drene la gasolina del tanque de gasolina, asegúrese de apagar el motor. No fume, y nunca drene la gasolina en áreas en donde puede haber fuego o chispas. Mantenga la gasolina lejos del alcance de niños y mascotas, y ponga la gasolina de manera apropiada.

LLANTAS

Infle las llantas a la presión normal.

EXTERNO

1. Rocié todas las partes de vinilo y plástico con protección para plásticos.
2. Rocié las partes que no estén pintadas con algo para prevenir el moho.
3. En las superficies pintadas utilice cera de carro.

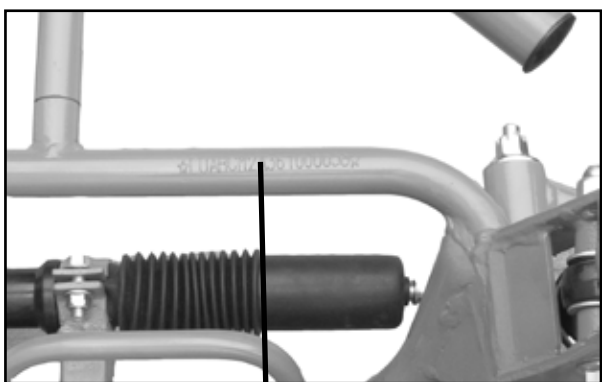
PROCEDIMIENTO PARA UTILIZARLA DE NUEVO

1. Limpie el vehículo completamente.
2. Asegúrese que el vehículo esta lubricado apropiadamente.
3. Efectué la INSPECCION ANTES DE UTILIZARLA como se menciona en este manual.
4. Encienda el vehículo como se ha indicado en este manual.

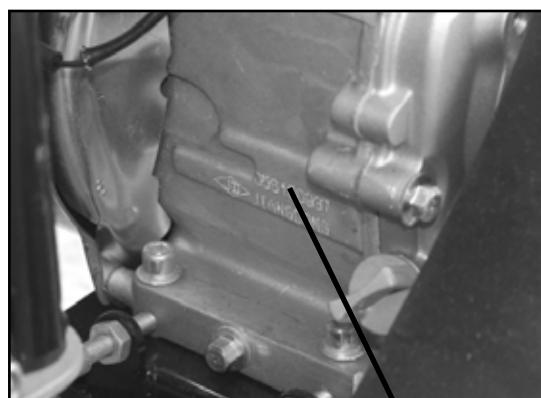
LOCALIZACION DEL NUMERO DE SERIE

Usted necesita saber los números de serie del motor y el marco para obtener un título de su Go-Kart. Usted también necesita estos números para ayudar a su centro de servicio autorizado o a Baja Motorsports a ordenar partes.

El número de marco esta estampado al final del marco del lado del pasajero. El número de serie del motor se localiza en el frente del carter del motor, frente al asiento.



Número de Cuadro



Número de serie del motor

Escriba aquí los números de serie para futura referencia

Número de cuadro:

Número de motor:

ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

DIMENSION	2184mm (86 in)
AMPLITUD	1346mm (53 in)
ALTURA	1473mm (58 in)
ALTURA MAXIMA.....	229mm (9 in)
PESO NETO	181kg (400 lbs)

MOTOR

TIPO	4 TIEMPOS
CILINDRADA.....	196cc
CABALLOS DE FUERZA.....	6,5 HP
ENCENDIDO.....	Bobina de Tiro
FILTRO DE AIRE	Esponja
VELOCIDAD APROXIMADA POR MPH.....	25-30
TRANSMISION.....	CONVERTIDOR DE TORSION

GASOLINA

CAPACIDAD DEL TANQUE DE GASOLINA.....	887ml
---------------------------------------	-------

FRENOS

TIPO DE FRENOS DELANTEROS.....	NINGUNO
TIPO DE FRENOS TRASEROS.....	DISCO HIDRAULICO
UTILIZACION	PEDAL IZQUIERDO

SUSPENSION

DELANTERA	Dual A-arm
TRASERA.....	Trailing Arm Independent
TRANSLACION FRONTERA/TRASERA.....	152mm (6 in)

LLANTAS

TAMAÑO DE LA LLANTA DELANTERA.....	19x7-8
TAMAÑO DE LA LLANTA TRASERA.....	19x7-8

GARANTIA DEL SISTEMA DEL CONTROL DE EMISION

LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE SU GARANTIA

El periodo de garantía del sistema de control de emisión de este vehículo comienza en la fecha en que el vehículo se entrega al primer comprador que no sea una comerciante autorizado, o en la fecha que se use por primera vez como demostración, renta o como vehículo de la compañía lo que suceda primero y continuará por 60 meses a partir de esa fecha, o a los 5,000 km., lo que suceda primero, siempre y cuando no haya habido abuso, negligencia o mantenimiento inapropiado del vehículo. Existe una condición de garantía, el distribuidor reparara su vehículo sin costo alguno, incluyendo diagnóstico, partes y mano de obra. Si una de las partes relacionadas con la emisión de su vehículo esta defectuosa, la parte deberá repararse o reemplazarse por el distribuidor. Esta es su garantía de defectos en el control de emisión.

RESPONSABILIDAD DE GARANTIA DEL PROPIETARIO

Como propietario del vehículo, usted es responsable del desarrollo del mantenimiento que se requiere. Usted deberá mantener un registro de todo el mantenimiento desarrollado en su vehículo y guardar todos los recibos que cubran el mantenimiento en su vehículo. No se le podrá negar su garantía únicamente por no poder demostrar que ha desarrollado el mantenimiento apropiado a su vehículo o por falta de registros de mantenimiento o el no presentar sus recibos. Usted es responsable de presentar su vehículo a un centro de servicio autorizado tan pronto como surja un problema. La reparación de garantía deberá completarse en un tiempo razonable que no exceda los 30 días.

Como propietario del vehículo, usted debe saber que se le puede negar la cobertura de su garantía si su vehículo o alguna parte han dejado de funcionar debido a abuso, negligencia, mantenimiento inapropiado, o modificaciones no autorizadas.

COBERTURA DE LA GARANTIA.

El distribuidor garantiza que cada unidad nueva 2009 o modelo posterior:

- Es designado, construido y equipado a conformidad del comprador en su compra inicial con todas las regulaciones que apliquen de la Agencia de Protección del Medio Ambiente de los Estados Unidos y de la Cámara de Recursos del Aire de California y
- No tiene defectos de material ni de mano de obra lo que causaría que el vehículo no pasará la confirmación de regulaciones aplicables de la Agencia de Protección al Medio Ambiente de los Estados Unidos o de la Cámara de Recursos del Aire de California.

Su garantía del sistema de control de emisión cubre componentes que fallen y esto incrementa la emisión del motor, incluyendo controles eléctricos, el sistema de inyectores, carburador, sistema de encendido, convertidor catalítico, o cualquier otro sistema que se utilice en este vehículo para controlar la emisión si esta equipado con esto originalmente. También quizá se incluirán mangueras, conectores y otras partes relacionadas con la emisión. Reemplazar o reparar otros componentes (incluyendo partes, mano de obra, y otros costos). Lo que no se cubra por la garantía del sistema del control de emisión o por la garantía estándar es responsabilidad del cliente.

La cobertura de las reparaciones bajo esta garantía aplica solamente cuando las reparaciones se han completado en un comercio o centro de reparación autorizados. El distribuidor no cubrirá reparaciones que se hayan efectuado fuera de un comercio o centro de servicio autorizados. El uso de partes reemplazadas no equivalentes a las originales podría cambiar la efectividad del sistema del control de emisión de su vehículo. Si una de estas partes es usada y un comercio autorizado determina que está defectuosa u ocasiona el mal funcionamiento de una parte bajo garantía, su reclamo para reparación de su vehículo bajo garantía con los estándares aplicables podría ser negado.

Esta Garantía del Sistema del Control de Emisión es en adición a su Garantía Limitada estándar.

EXCLUSIONES Y LIMITACIONES

Esta garantía no cubre lo siguiente:

- Falla o mal funcionamiento del sistema del control de emisión ocasionado por abuso, alteraciones, accidente, mal uso, o el uso de gasolina con plomo.
- Reemplazo de partes de mantenimiento prescindibles a menos que tengan un defecto de material o mano de obra bajo su uso normal, y que el primer intervalo de reemplazo requerido de la parte no han pasado. Se incluyen las partes prescindibles de mantenimiento pero no se limitan a bujías, filtros, radiadores, lubricantes, empaques, mangueras, y bandas.
- El reemplazo de partes, otros servicios y ajustes por requerimiento de mantenimiento.
- Cualquier vehículo equipado con odómetro o medidor por hora en el cual la lectura sea alterada por lo cual no se pueda determinar el millaje actual.
- Reparaciones o reemplazo como resultado de:
 - Accidente
 - Mal uso
- Uso de partes de reemplazo o accesorios que no sean conforme a las especificaciones originales las cuales adversamente afecten el desarrollo.
- Daño físico, corrosión, o defectos causados por fuego, explosión o causas similares fuera del control del distribuidor.
- Fallas que no sean ocasionadas por defecto en el material o en la mano de obra.

El uso del vehículo en cualquier clase de competencia o eventos relacionados; anula inmediatamente y completamente esta y cualquier otro tipo de garantía.

RESPONSABILIDAD LIMITADA

La responsabilidad del Distribuidor bajo la Garantía del Sistema del Control de Emisión se limita solamente a remediar los defectos del material y mano de obra por un centro de servicio autorizado en sus instalaciones en horas laborales. Esta garantía no cubre los inconvenientes que esto le ocasione, o que no pueda utilizar el vehículo o la transportación del vehículo al centro de servicio autorizado. El Distribuidor no es responsable con ninguna persona por daño incidental, consecuente o daños especiales de ninguna índole, que hayan surgido de repente, o garantía implícita o cualquier otro contacto, negligencia o cualquier otro caso sin razón.

No se ofrece ninguna garantía Express del sistema del control de emisión por el Distribuidor a excepción de que se especifique en la presente. Cualquier garantía del control de emisión implícito por la ley, incluyendo cualquier garantía negociable o adaptable para un propósito en particular se limita a la garantía Express del sistema de control de emisión con los términos que se especifican en esta garantía. Los estatutos de garantía anteriores son exclusivos y en lugar de cualquier otra resolución. Todas las garantías Express que no han sido especificadas en esta garantía son rechazadas. Algunos estados no permiten limitaciones en el tiempo que dura una garantía implícita, por lo tanto las limitaciones antes mencionadas no aplican si es inconsistente con el control de la ley del estado.

Ningún distribuidor está autorizado a modificar esta Garantía del Sistema del Control de Emisión. Si tiene alguna pregunta referente a sus derechos y responsabilidades de garantía, usted deberá contactar a BAJA INC (888)863-2252.



Baja Inc.

P.O. Box 61150

Phoenix, Az. 85082

Tel: 602-443-9180

Toll Free: 888-863-2252
